

## CONFERENCE

Les carburants renouvelables et motorisations  
alternatives pour lutter contre les émissions de gaz  
à effet de serre

**Etat de l'art, témoignages, recherches et usages, perspectives de  
coopérations entre acteurs publics et chercheurs**

## RECUEIL D'INTERVENTIONS

**Le jeudi 7 janvier 2010**

à

**INRETS**

**25 Avenue François Mitterrand 69500 Bron**



Les carburants alternatifs (GNV, « biocarburants<sup>1</sup> », à terme hydrogène) ou motorisations alternatives (véhicules électriques, hybrides, piles à combustibles) sont des outils partiels mais réels pour contribuer à leur échelle à réduire les émissions de gaz à effet de serre<sup>2</sup> dus aux déplacements. De nombreux freins existent au sein des collectivités locales et acteurs publics, gestionnaires de parcs, exploitants de réseaux de transports en commun ou AOT, aménageurs et gestionnaires de parcs de stationnement pour s'équiper en véhicules alternatifs. Quelle offre réelle disponible ? Comment s'équiper, pour quelles catégories de véhicules ? A quels coûts d'investissement et de fonctionnement ? La maintenance sera-t-elle accessible ? Quels impacts sur mon fonctionnement de service ou de réseaux de transports en commun ? Quelle promotion faire auprès des usagers ou du grand public ?

Le monde de la recherche est très actif sur ces champs pour tenter de conforter l'offre et la développer. Pour autant chercheurs et praticiens des déplacements, gestionnaires de flottes échangent peu concrètement sur leurs attentes et expériences respectives.

C'est l'objet de cette première journée de tenter d'établir cet échange afin de solliciter des représentants des collectivités et de la recherche pour témoigner simultanément de leurs visions respectives. Les collectivités territoriales sont en attentes de cette expression aussi objective que possible et la plus détachée du marché de la part des scientifiques. Les chercheurs sont preneurs pour leur part de cette confrontation des attentes directement issues du terrain et de discussions sur leurs axes de recherche.

Cette journée co-organisée par Rhônalpénergie-Environnement et l'INRETS a donc été construite sur cette idée de miroir entre les attentes des deux types d'acteurs, collectivités territoriales/exploitants et acteurs des déplacements en général et chercheur. L'objectif final est de jeter la base de nouvelles collaborations très concrètes, certains projets européens pouvant par exemple très utilement soutenir de telles initiatives.

---

<sup>1</sup> Rhônalpénergie-Environnement préfère le terme plus neutre « d'organo-carburants » qui sans prendre parti sur la nature du carburant regroupe l'ensemble des carburants d'origine agricole mais aussi ceux issus de la fermentation ou transformation des déchets organiques (déchets fermentescibles ou verts, huiles alimentaires usagées, comme ceux issus des secondes ou troisièmes générations).

<sup>2</sup> Sans réduire l'intérêt des carburants ou motorisations alternatifs aux seuls enjeux de gaz à effet de serre mais en veillant bien à considérer l'ensemble des impacts environnementaux et sociaux. RAEE a élaboré à cette fin une certification environnementale des Huiles Végétales Pures et publié avec ses partenaires européens du projet CO2NeutrAlp ([www.co2neutralp.eu](http://www.co2neutralp.eu)) une charte de critères de durabilité pour les carburants ou motorisations alternatives, documents disponibles sur simple demande.

# PROGRAMME

**Présentation de la journée et du projet européen Altermotive** par Nadine MORDANT (Chargée des relations avec les collectivités locales et territoriales pour la Direction générale, INRETS) et Laurent COGERINO (Rhônalpénergie-Environnement)

**Télécharger les interventions :**

**Nadine Mordant :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/1\\_Nadine\\_Mordant\\_INRETS.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/1_Nadine_Mordant_INRETS.pdf)

**Laurent Cogérino :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/2\\_Laurent\\_Cogerino\\_RAEE.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/2_Laurent_Cogerino_RAEE.pdf)

**Etat de l'art et recherches sur les futurs véhicules décarbonés** par Philippe DUPUY (Directeur du Laboratoire Transports Environnement, INRETS) et points de vue par Jean-Yves PASCAL (Groupe KEOLIS)

**Télécharger les interventions :**

**Philippe Dupuy :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/3\\_Philippe\\_Dupuy\\_INRETS.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/3_Philippe_Dupuy_INRETS.pdf)

**Jean-Yves Pascal :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/4\\_JeanYves\\_Pascal\\_KEOLIS.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/4_JeanYves_Pascal_KEOLIS.pdf)

**Le point sur la recherche et les perspectives de développement en matière de carburants alternatifs** par Didier PILLOT (Chercheur du Laboratoire Transports Environnement, INRETS) et l'expérience concrète de la ville de Grenoble par Gilles EYMERY (retours d'expérience)

**Télécharger les interventions :**

**Didier Pillot :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/5\\_Didier\\_Pillot\\_INRETS.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/5_Didier_Pillot_INRETS.pdf)

**Gilles Eymery :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/6\\_Gilles\\_Eymery\\_GRENOBLE.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/6_Gilles_Eymery_GRENOBLE.pdf)

**Table ronde : Animation Laurent COGERINO (RAEE)**

**Quelles attentes, quelles difficultés rencontrées respectivement par les représentants des collectivités et les chercheurs ?**

**Outils et pistes de collaboration avec Fabien DUPREZ (CETE) :** présentation du PST outil collaboratif entre chercheur et collectivités.

**Télécharger l'intervention :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/7\\_Fabien\\_Duprez\\_CETE.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/7_Fabien_Duprez_CETE.pdf)

Bernard **CAMBOU** (Directeur scientifique de l'INRETS)

Nadine **MORDANT** (INRETS), présentation de l'appel à projet Espon

**Télécharger l'intervention :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/8\\_Nadine\\_Mordant\\_INRETS.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/8_Nadine_Mordant_INRETS.pdf)

François **ALBERT** (Communauté de Communes du Pays de Romans)

**Télécharger l'intervention :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/9\\_Francois\\_Albert\\_ROMANS.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/9_Francois_Albert_ROMANS.pdf)

Didier **PETITBON** (Responsable automobile, Conseil régional Rhône Alpes)

**Télécharger l'intervention :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/10\\_Didier\\_Petitbon\\_CONSEIL\\_REGIONAL.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/10_Didier_Petitbon_CONSEIL_REGIONAL.pdf)

Serge **TABARD** (Directeur logistique, Ville de Saint Etienne)

Thierry **BONNOD** (Direction de la propreté, Grand Lyon)

**Télécharger l'intervention :**

[www.raee.org/docs/RECUEIL\\_INTERV\\_CONF/2010/CONF\\_CARBURANTS\\_RENOUV\\_7JANV2010/11\\_Thierry\\_Bonnot\\_GRAND\\_LYON.pdf](http://www.raee.org/docs/RECUEIL_INTERV_CONF/2010/CONF_CARBURANTS_RENOUV_7JANV2010/11_Thierry_Bonnot_GRAND_LYON.pdf)